



Denumirea produsului		Convertizor de frecventa
Denumirea tipului de produs		VLB3
Caracteristici generale		
Tensiunea nominală de alimentare		400...480VAC 50/60Hz
Tensiunea nominală de ieșire	VAC	Trifazat 0...480VAC 0- 599Hz
Curent nominal de ieșire	A	180
Puterea nominală de ieșire	kW	90
Puterea nominală de ieșire	HP	120 (sarcină grea) / 150 (sarcină standard)
filtru EMC		Supresor EMC încorporat cat. C2
Caracteristici tehnice		
Tip de introducere		Trifazic
Tensiunea nominală de rețea	VAC	400...480
Domeniul tensiunii de funcționare a rețelei	VAC	340...528
Frecvența nominală a rețelei	Hz	50/60
Gama de frecvențe de funcționare a rețelei	Hz	45...65
Curentul nominal de rețea cu șocul de rețea		168 (sarcină mare) / 200 (sarcină standard)
Tip ieșire		Trifazic
Domeniul tensiunii de ieșire	VAC	0...480
Gama de frecvență de ieșire	Hz	0...599
Supraîncărcare curentă	%/s	150% pentru 60 s; 200% pentru 3 secunde
Puterea aparentă de ieșire		121 (sarcină mare) / 145 (sarcină standard)
Pierdere de putere		4kHz: 1961 W (sarcină grea) / 2348 (sarcină standard)
Chopper de frână		Da
Frecvența de comutare		2...16kHz
Lungimea maximă a cablului motorului		
Ecranat		
	Fără categoria EMC	m 200

Categoria C1	m	3
Categoria C2	m	20
Categoria C3	m	100

Neprotejat

Fără categoria EMC m 200

Funcții

Moduri de control al motorului

Linear V/f, cuplu pătratic, control vectorial fără senzori, mod ECO, control servo cu feedback al codificatorului, curbă V/f multipunct, control V/f în buclă închisă cu feedback al codificatorului, punct de referință al cuplului, control fără senzori pentru motoarele sincrone de până la 22kW

Semnale de referință de viteză

External potentiometer 0...10kΩ Voltage signals: 0...10VDC or -10...+10VDC Current signals: 0/4...20mA Buttons on front keyboard Door-mount installation kit 15 preset speeds via digital inputs Motor potentiometer Fieldbus

Control cu 3 fire	Da
Curbe în formă de S	Da
Compensarea alunecării	Da
Repornirea zborului	Da
Acces la DC bus	Da
Frânare DC	Da
Injectie DC la pornire	Da
Controlul PID	Da, cu funcție de somn și clătire
Sequencer (cicluri de frecvență/timp programabile)	Da
Viteze prestabilite	Da
Motorpotențiomtru	Da
Seturi diferite de configurare a parametrilor	Da
Funcția de schimbare a parametrilor	Da
Meniu parametri preferați	Da

Autoreglare	Nu
Funcția de siguranță Safe Torque Off (STO).	Opțional
Intrare sonda PTC	Da
Protecții	Overcurrent Output short circuit and earth/ground leakage Overvoltage Undervoltage Phase loss Motor heat overload (i2t) Overspeed Speed reverse
Funcție specială.	Control PID cu mai multe pompe (1 pompă principală cu frecvență modulată + 2 pompe auxiliare în modul pornit-oprit)
Intrare și ieșire	
Intrări digitale Numar	Nr. 5
Intrări digitale Tip	Logica PNP sau NPN selectabilă
Ieșiri digitale Număru	Nr. 2
Ieșiri digitale Tip	1 ieșire releu cu contact comutator (C/O-SPDT) + 1 ieșire digitală
Evaluări ale contactelor de ieșire	Ieșire releu: 3A 250VAC Ieșire digitală: 100mA max 30VDC
Intrări analogice Număru	Nr. 2
Intrări analogice Tip	Configurabil 0/2...10VDC, -10...+10VDC, 0...5VDC, 0/4...20mA
Ieșiri analogice Număru	Nr. 1
Ieșiri analogice Tip	configurabil ca 0...10VDC, 0...5VDC, 2...10VDC, 0/4...20mA

Condiții ambientale

Temperatura

Temperatura de Operare

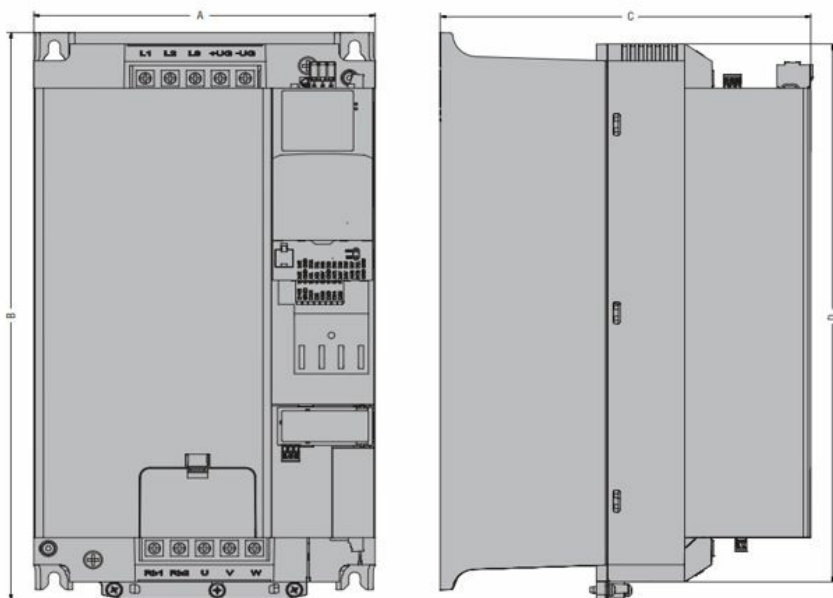
min	°C	-10
max	°C	+55

	Derating curent	Frecvența de comutare 2 sau 4kHz: 2,5%/°C peste 45°C; frecvența de comutare 8 sau 16 kHz: 2,5% / °C peste 40 °C"
Temperatura de depozitare	min °C max °C	-25 +60
Umiditate relativă	%	5...95% (with no condensing)
Altitudine maximă	m	4000m (peste 1000m reduceți curentul nominal cu 5%/1000m)
Gradul maxim de poluare		2
Categoria de supratensiune		III până la 2000m altitudine (II peste 2000m)

Carcasa

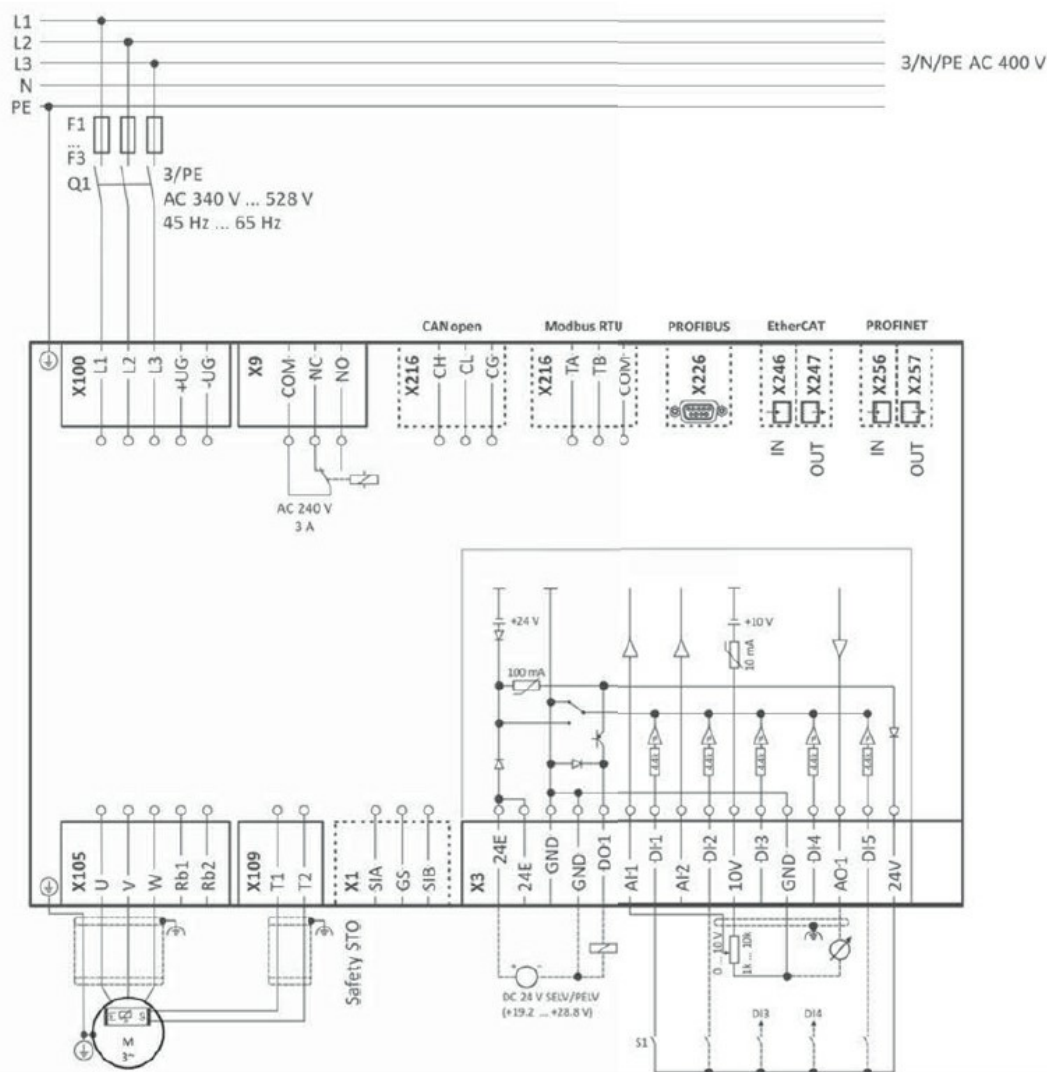
Poziția de instalare	Vertical
Grad de protecție IP	IP20
Dimensiuni (L x A x A)	mm 258 x 775 x 304
Greutate	Kg 35.6

Dimensiuni



A	B	C	D
258	775	304	685

Diagrame de cablare



Certificari si conformitate

Conformitate

CSA 22.2 n°274
EN 61800-5-1
UL61800-5-1

Certificate

CSA
cULus
EAC
RCM

Clasificare ETIM

ETIM 8.0

EC001857 -
Convertor de
frecventa =< 1 Kv