



Właściwości elektryczne

Napięcie zasilania

	Typ systemu		3F
	Znamionowe	V	208...600VAC
	Pomocnicze (Us)		24VAC/DC
	Częstotliwość znamionowa	Hz	50/60
Znamionowy prąd soft-startu Ie		A	195
Moc znamionowa Połączenie wewnątrz trójkąta			
Klasyfikacja IEC (T≤40°C)			
	230 V AC	kW	55
	400 V AC	kW	110
	500 V AC	KW	132
Klasyfikacja UL (T≤40°C)			
	220-240 VAC	HP	75
	380-415 VAC	HP	100
	440-480 V AC	HP	150
	550-600 VAC	HP	200
Liczba kontrolowanych faz		Nr.	2
Wbudowany bypass			Tak
System chłodzenia			Wymuszona
Znamionowe napięcie izolacji Ui		V	600

Interfejs programowania

Wyświetlacz	Podświetlany wyświetlacz LCD z ikonami
Programowanie przez NFC	Tak
Port optyczny	Tak

Ustawienia uruchomienia i zatrzymania

Metoda rozruchu	Rampa momentu obrotowego z ograniczeniem prądu, rampa napięcia z ograniczeniem prądu, stały moment obrotowy z ograniczeniem prądu
Metoda zatrzymania	Rampa momentu obrotowego, rampa napięcia, wolny wybieg

Zabezpieczenia

Zabezpieczenie zasilania pomocniczego	Zbyt niskie napięcie
---------------------------------------	----------------------

Zabezpieczenie zasilania	Zanik zasilania, zanik fazy, kolejność faz, częstotliwość poza limitami, minimalne i maksymalne napięcie
Zabezpieczenie silnika	Przeciążenie przy rozruchu (klasa ochrony 2, 10A, 10, 15, 20, 25, 30, 35 i 40), Przeciążenie podczas pracy (klasa ochrony 2, 10A, 10, 15, 20, 25 i 30), zablokowany wirnik, asymetria prądów, minimalny moment obrotowy, zbyt wysoka temperatura, zbyt długi rozruch
Zabezpieczenie rozrusznika	Zbyt wysoki prąd, przegrzanie, awaria stycznika bypass, zwarcie na fazie, awaria czujnika temperatury, awaria wentylatora chłodzącego, wymagany serwis
Funkcje	
Wbudowany bypass	Yes
Wbudowany wyświetlacz i klawiatura	Tak
Języki	6
Wyświetlane pomiary	Yes
Kontrola momentu obrotowego	Tak
Regulowany limit prądu	Tak
Hamowanie dynamiczne	Tak
Funkcja Kick Start	Tak
Elektroniczne zabezpieczenie termiczne silnika	Tak
Wejście czujnika PTC do zabezpieczenia silnika	Tak
Zabezpieczenie dla zaniku fazy	Tak
Zabezpieczenie przed niewłaściwą kolejnością faz	Tak
Zabezpieczenie przed utykiem wirnika	Tak
Zabezpieczenie przed przegrzaniem tyrystorów	Tak
Zabezpieczenie przed zbyt niskim obciążeniem	Tak
Programowalne alarmu	Tak
Wejścia cyfrowe	3

Wejścia analogowe	0
Wyjścia cyfrowe	3
Wyjście analogowe	0
Port optyczny do programowania	Yes
Lista zdarzeń	Tak
Licznik godzin pracy silnika	Tak
Licznik uruchomień	Tak
Zegar i kalendarz	Tak
Zdalna klawiatura	Tak

Wejście i wyjście

Wejścia cyfrowe

Liczba wejść cyfrowych	Nr.	3
		2 wejścia z zestykiem bezpotencjałowym + 1 wejście z zestykiem bezpotencjałowym lub PTC (możliwość konfiguracji)
	Typ	Programowalne (rozruch silnika, zatrzymanie silnika, zatrzymanie wolnym wybiegiem, wstępne nagrzanie silnika, blokada komend, wstrzymanie alarmów, kasowanie statusu termicznego, blokada klawiatury, wybór silnika, alarmy użytkownika, komendy)
Funkcje wejść cyfrowych		

Wyjścia cyfrowe

Liczba wyjść cyfrowych	Nr.	3
		2 x 1 NO (SPST) + 1 C/O (SPDT)
		Ratings: 2 x 1NO contacts: 3A 250VAC - 3A 30VDC
Typ wyjść cyfrowych		1 x C/O contact: NO contact 5A 250VAC - 5A 30VDC; NC contact 3A 250VAC - 3A 30VDC

Funkcje wyjść cyfrowych

Programowalne
(stycznik liniowy,
praca, alarm
globalny, limity,
zmienne zdalne,
alarmy Axx, alarm
użytkownika Axx,
OFF)

Warunki otoczenia

Temperatura

Temperatura pracy

min.	°C	-20
maks.	°C	+60°C (with current derating >40°C of 0.5%/ °C)

Temperatura składowania

min.	°C	-30
maks.	°C	+80

Maks. wysokość

m	1000 without derating (over 1000mt with current derating of 0.5%/100m)
---	--

Wilgotność względna

%	<80%
---	------

Stopień zanieczyszczenia

2

Kategoria instalacji

III

Obudowa

Montaż

Montaż śrubowy

Stopień ochrony IP

IP00

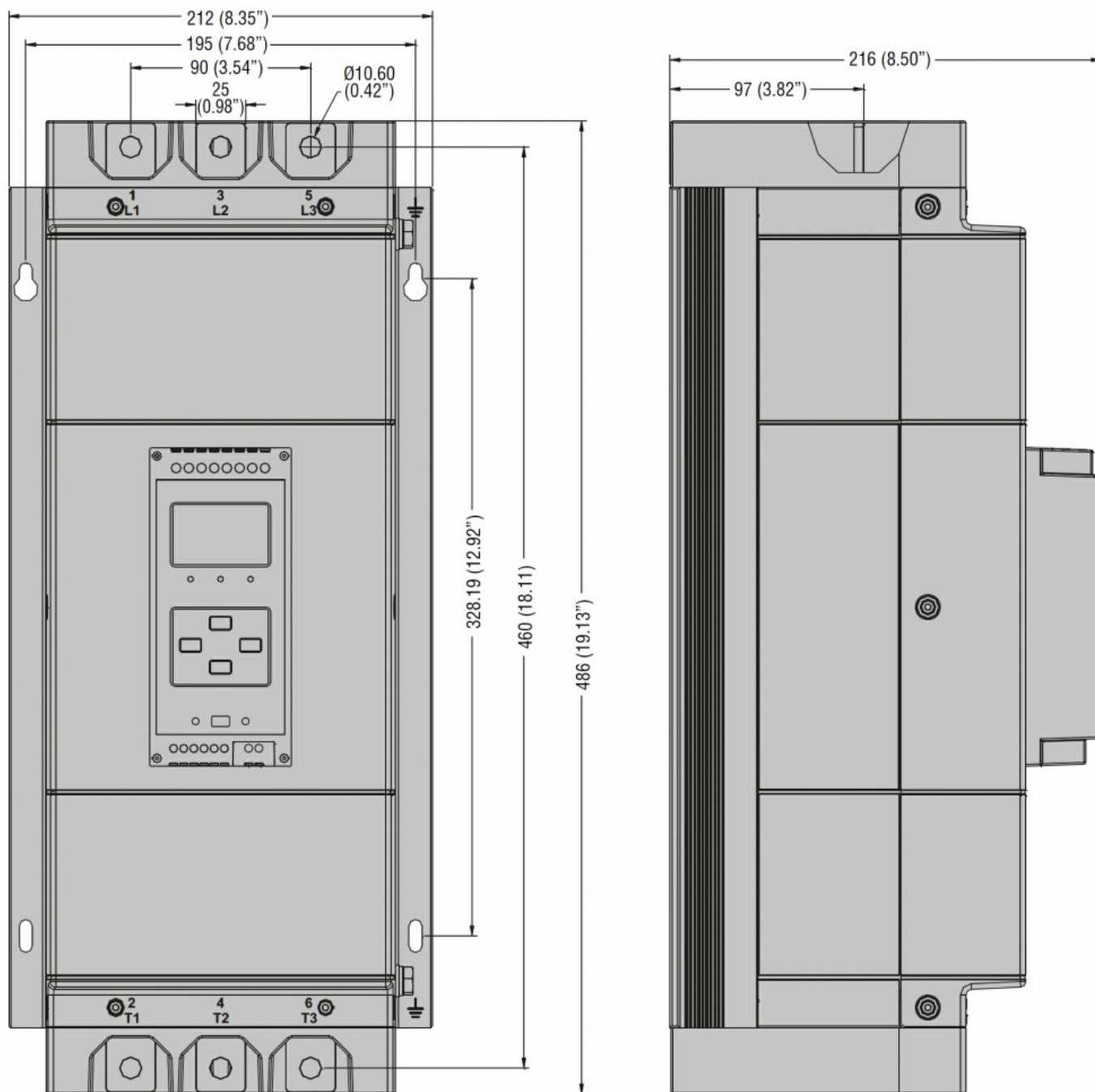
Wymiary (szer. x dł. x gł.)

mm	212 x 486 x 216
----	-----------------

Masa

Kg	13.9
----	------

Wymiary



Certyfikaty i zgodność

Zgodność

CSA C22.2-N°14
IEC/EN/BS 60068-2-27
IEC/EN/BS 60068-2-6
IEC/EN/BS 60068-2-61
IEC/EN/BS 60947-1:2014
IEC/EN/BS 60947-4-2:2011
UL508

Certyfikaty

cULus
EAC

Klasyfikacja ETIM

ETIM 8,0

EC000640 -
Układ łagodnego
rozruchu silnika