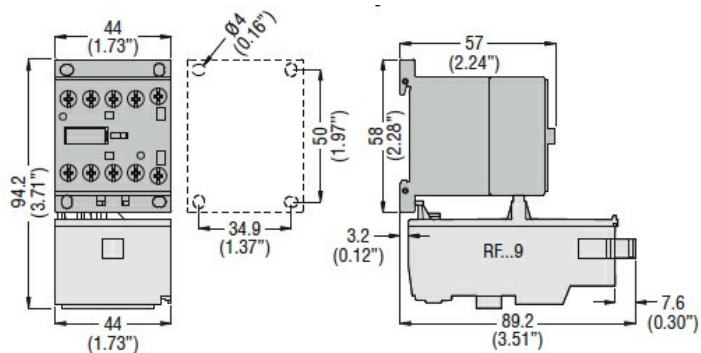


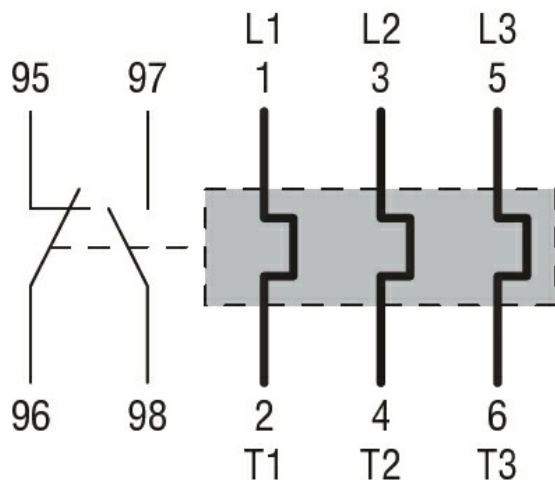


| | | | |
|--|-----------------------|---------------|-----|
| Denumirea produsului | 11RFNA9 | | |
| Denumirea tipului de produs | Releu protecție motor | | |
| Caracteristici generale | | | |
| Numărul de poli | Nr. | 3 | |
| Categoria de supratensiune | III | | |
| Gradul de poluare | 3 | | |
| Grad IP frontal | IP20 | | |
| Tipul de eliberare | Termic | | |
| Siguranța de protecție | gG (IEC) | A | 2 |
| | aM (IEC) | A | 1 |
| | RK5 (UL) | A | 3 |
| Detectarea defecțiunilor de fază | Da | | |
| Modul de resetare | Automat | | |
| Caracteristicile circuitului de putere | | | |
| Tensiune nominală de izolație U_i IEC/EN | V | 690 | |
| Tensiune nominală de rezistență la impuls U_{imp} | kV | 8 | |
| Tensiune nominală de funcționare | V | 690 | |
| Frecvența operațională | min | Hz | 0 |
| | max | Hz | 400 |
| Curentul de exploatare I_e | min | A | 0.3 |
| | max | A | 0.5 |
| Clasa de declanșare | 10A | | |
| Butonul de testare | yes | | |
| Indicator de călătorie | yes | | |
| Terminale | Tip | șurub și șabă | |
| | Borne șurub | M4 | |
| | Lățimea | mm | 9.8 |
| | Instrument | Phillips 2 | |
| Cuplu de strângere pentru terminale | min | Nm | 2.3 |
| | max | Nm | 2.3 |
| | min | lbin | 1.7 |
| | max | lbin | 1.7 |
| Secțiunea dirijorului | AWG/Kcmil max | | 10 |
| | | | |
| Caracteristicile circuitelor auxiliare | | | |
| Contacte auxiliare | NR | Nr. | 1 |
| | NC | Nr. | 1 |
| Tensiune nominală de izolație auxiliară U_i IEC/EN | V | 690 | |

| | | | |
|---|--|-----------------|--|
| Auxiliar Tensiune nominală de rezistență la impuls Uimp | | kV | 6 |
| Tensiune nominală de funcționare auxiliară | | V | 690 |
| Curent de funcționare AC15 | 24V | A | 1.5 |
| | 120V | A | 1.5 |
| | 240V | A | 0.75 |
| Curent termic convențional în aer liber Ith IEC | | A | 10 |
| Terminale | Circuit auxiliar Tip | | șurub și șaibă |
| | Circuit auxiliar Borne șurub | | M3,5 |
| | Circuit auxiliar Lățimea lor | mm | 8 |
| | Instrumentul pentru circuitul auxiliar | | Phillips 1 |
| Secțiunea dirijorului | max | mm ² | 2.5 |
| | max | mm ² | 2.5 |
| Cuplu de strângere pentru terminale | min | Nm | 1 |
| | max | Nm | 1 |
| | min | Ibin | 0.74 |
| | max | Ibin | 0.74 |
| Desemnare UL/CSA și IEC/EN 60947-5-1 | | | C300-R300 |
| Condiții ambientale | | | |
| Temperatura de Operare | Temperatura min | °C | -20 |
| | Temperatura max | °C | 55 |
| Temperatura de depozitare | Temperatura min | °C | -55 |
| | Temperatura max | °C | 70 |
| Temperatura de compensare | Temperatura min | °C | -15 |
| | Temperatura max | °C | 55 |
| Altitudine maximă | | m | 3000 |
| Caracteristici mecanice | | | |
| Poziția de operare | normală | | Plan vertical |
| | permisă | | ±30° |
| Fixare | | | Montare directă pe BG06... BG09... BG12... |
| Greutate | | g | 123 |
| Date tehnice UL | | | |
| Curent de sarcină completă (FLA) pentru motor trifazat de curent alternativ | 480 V | A | 0.5 |
| | 600 V | A | 0.5 |
| Dimensiuni | | | |



Diagrame de cablare



Certificari si conformitate

Conformitate

CSA C22.2 n° 14
IEC/EN 60947-1
IEC/EN 60947-4-1
UL508

Certificari

CCC
CSA
cULus
EAC

Clasificare ETIM

ETIM 8.0

EC000106 -
Releu de
suprasarcina
termica