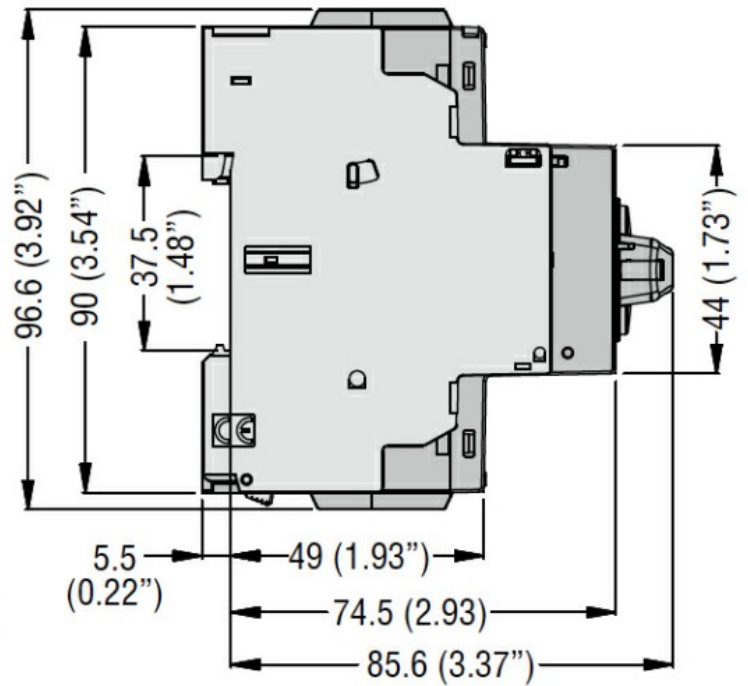


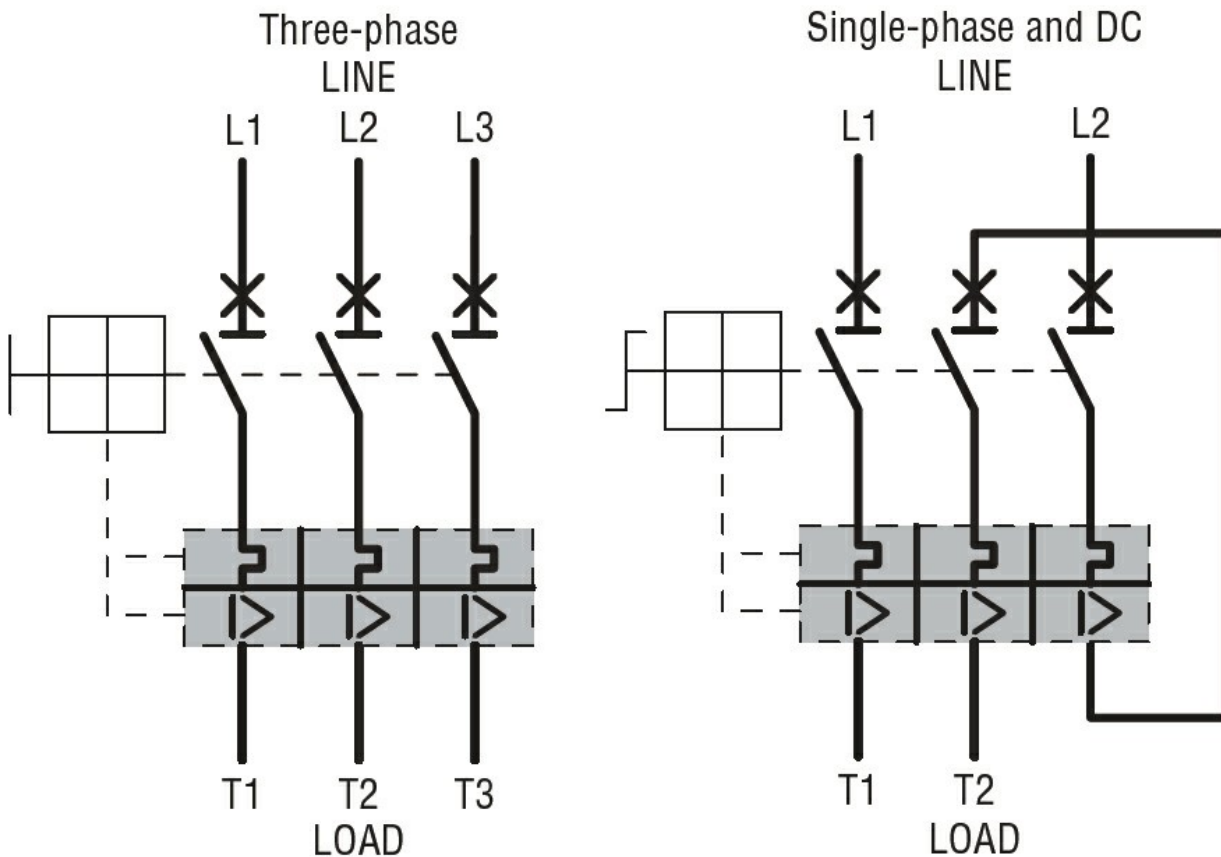


Denominazione del prodotto	Salvamotori magnetotermici SM1RM		
Tipo	SM1RM		
Caratteristiche elettriche			
Protezione magnetica	Si		
Protezione termica	No		
Tensione nominale di isolamento IEC/EN	V	690	
Tensione nominale di tenuta ad impulso (Uimp)	kV	6	
Frequenza nominale	Hz	50/60	
Corrente nominale (In)	A	23	
Intervento magnetico	13 x In		
Potenza dissipata per polo	min	W	1.86
	max	W	3.41
Potere di interruzione di servizio in cortocircuito (Ics) in AC	230V	kA	100
	400V	kA	25
	440V	kA	5
	500V	kA	5
	690V	kA	2
Potere di interruzione estremo in cortocircuito (Icu) in AC	230V AC	kA	100
	400V AC	kA	50
	440V AC	kA	10
	500V AC	kA	10
	690V AC	kA	4
Categoria di utilizzazione	A		
Manovre			
Durata meccanica	cycles	100000	
Durata elettrica	cycles	100000	
Caratteristiche meccaniche			
Coppia di serraggio terminali	min	Nm	2.5
	max	Nm	3
	min	lbin	22
	max	lbin	26.5
Sezione dei conduttori	AWG/Kcmil	min	16
		max	8
Flessibili senza terminale	min	mm ²	1
	max	mm ²	10
Flessibili con terminale	min	mm ²	1

		max	mm ²	10
Flessibile con terminale a forcella		min	mm ²	1
		max	mm ²	10
Attrezzo giravite				PH2
Lunghezza spelatura cavo	Circuito principale	mm		12
Condizioni ambientali				
Temperatura				
	Temperatura di impiego	min	°C	-20
		max	°C	+60
	Temperatura di stoccaggio	min	°C	-50
		max	°C	+80
	Temperatura di compensazione	min	°C	-20
		max	°C	+50
Altitudine massima			m	3000
Posizione di montaggio				
			Ammessa	Qualsiasi
Fissaggio				A vite / guida DIN 35mm
Peso prodotto			g	390
Dati tecnici UL				
Motor Disconnect				
		480V	kA	30
		600V	kA	30
		protection		200A Classe J
Installazione gruppo motore				
		480V	kA	30
		600V	kA	30
		Group Motor Installation protection		200A Classe J
Tap Conductor Protection				
		480Y/277V	kA	30
Dimensioni				



Schemi elettrici



Omologazioni e conformità

Certificazioni

CSA C22.2 n° 60947-4-1

IEC/EN 60947-1

IEC/EN 60947-2

IEC/EN 60947-4-1

UL60947-4-1

Omologazioni

cULus

EAC

Classificazione ETIM

ETIM 8.0

EC000074 -
Interruttore
automatico salva
motore